



ZANOTTI RUS

эксклюзивный дистрибьютор в России





Класс транспортного средства

ATP Class		K Factor
+6°C / +8°C	A	0,40 Вт
0°C / +2°C	A	0,40 Вт
-20°C	C	0,32 Вт

Модель		30°C			40°C		
		6°C	0°C	-20°C	6°C	0°C	-20°C
		М³	М³	М³	М³	М³	М³
SFZ 114	Zero 12	9	8	4	7	6	3
SFZ 213 SE		20	16		15	12	
SFZ 219SE/RE		29	24		25	20	
SFZ 229RE		37	30		29	24	
SFZ 213	Zero 20	21	16	10	15	12	8
SFZ 214	Zero 25	24	19	13	18	13	10
SFZ 219	Zero 30	26	21	15	20	15	12
SFZ 229	Zero 38	36	28	21	26	21	16
SFZ 238		44	38,5	26	30	27	21,5
SFZ 248		55	40,5	30	40	29	26
SFZ 258		75	54	41	54	38	35
UFZ 328		36	29	19	25	20	13
UFZ 348		62	50	35	43	35	24
DFZ 425		42	34	30	26	23	21
DFZ 430		66	57	41	39	32	25
DFZ 435		69	58	51	46	38	30
DFZ 465		80	66	54	58	56	46
DFZ 495		100	85	75	85	60	55
DFZ 465U		76	65	54	58	48	40
DFZ 495U		98	85	70	70	63	52
TFZ 614				80			70
TFZ 620				90			90
		-33°C					
NFZ/HFZ 4 плиты		11					
NFZ/HFZ 5 плит		14					
NFZ/HFZ 6 плит		17					

Для автофургонов малой грузоподъемности (с приводом от генератора) серии Zero и SFZ

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг, конденсатор	Кг, испаритель
Zero 12	1 303	488	3,5	910	R404A	47	10,2
SFZ 114	1116	402	3	630	R404A	52	14

Для автофургонов малой и средней грузоподъемности (с приводом от двигателя) серии Zero

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг, конденсатор	Кг, испаритель
Zero 20	2247	1048	3,5	910	R404A	52	10,2
Zero 25	2636	1383	3,5	1100	R404A	58	10,5
Zero 30	3113	1443	4,5	1820	R404A	58	19
Zero 38	3877	2108	4,5	2200	R404A	70	19

Для автофургонов малой и средней грузоподъемности (с приводом от двигателя) серии SFZ

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг, конденсатор	Кг, испаритель
SFZ 213SE	1600		3,5	630	R134A	30	14
SFZ 219SE/RE	2830		5	1350	R134A	32	16
SFZ 229RE	3732		6	2300	R134A	41	16
SFZ 213	2191	1031	3,5	630	R404A	54	14
SFZ 214	2346	1305	3,5	630	R404A	58	14
SFZ 219	2830	1377	4,5	1350	R404A	58	16,5
SFZ 229	3700	2087	4,5	2300	R404A	70	16,5

Для автофургонов средней и большой грузоподъемности (с приводом от двигателя) серии SFZ и UFZ

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг	
SFZ 238	4795	2543	6	2050	R404A	128	26,5
SFZ 248	5459	3002	7	3075	R404A	132	31,5
SFZ 258	7319	3613	7	3200	R404A	132	34
UFZ 328	3447	1795	4,5	1150	R404A	125	
UFZ 348	5598	2783	6,5	3400	R404A	165	

Для автофургонов большой грузоподъемности (с автономным дизельным двигателем) серии DFZ

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг	
DFZ 425	4780	2213	6	2200	R404A	315	
DFZ 430	6098	3724	7	2200	R404A	325	
DFZ 435	6944	4575	7,5	3300	R404A	385	
DFZ 465	11352	5409	8,5	3600	R404A	430	
DFZ 495	14152	8246	10,5	4500	R404A	515	
DFZ 465U	10908	6636	8,5	3600	R404A	470	60
DFZ 495U	12797	7115	10,5	4500	R404A	550	70

Для полуприцепов (с автономным дизельным двигателем) серии TFZ

Модель	Ватт, 0°C	Ватт, -20°C	Продув, м	в/обмен м³/час	Фреон	Кг	
TFZ 614	15205	7460	13,6	5500	R404A	830	
TFZ 620	18394	9116	15	6000	R404A	870	

Холодильный агрегат Zero 12

Назначение

Холодильный агрегат с электропитанием от генератора автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 4 до 8 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	1 303	1 003	8	910	3,5	R404a
	-20	488	461	4			

Конденсатор



Имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, а кожух покрыт специальным покрытием ABS для защиты от ударов и воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В

Вес: 47 кг

Испаритель



Плоского типа, имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентиляторы испарителя: SPAL, питание: 12В

Вес: 10,2 кг

Компрессор



Компрессор и электродвигатель находятся в конденсаторном блоке.

Объем компрессора 43 см³.

Питание электродвигателя — 12 Vcc (79A 600W)

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Функции пульта управления:

- автоматический контроль за температурой продукции
- отображение на экране ПУ фактической и заданной температуры
- размораживание- ручное и автоматическое
- индикация режимов работы
- аварийная сигнализация
- автоматический выбор режимов работы

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы

Холодильный агрегат SFZ 114

Назначение

Холодильный агрегат с электропитанием от генератора автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 4 до 8 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	1 116	846	8	630	3	R404a
	-20	402	365	4			

Конденсатор



Имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, а кожух покрыт специальным покрытием ABS для защиты от ударов и воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова.

Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12 В

Вес: 55 кг

Испаритель



Плоского типа, имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентиляторы испарителя: SPAL, питание: 12 В

Вес: 14 кг

Компрессор



Компрессор и электродвигатель находятся в конденсаторном блоке.

Объем компрессора 43 см³

Питание электродвигателя — 12 Vcc (65A 600W)

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Функции пульта управления:

- автоматический контроль за температурой продукции
- отображение на экране ПУ фактической и заданной температуры
- размораживание- ручное и автоматическое
- индикация режимов работы
- аварийная сигнализация
- автоматический выбор режимов работы

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы

Холодильный агрегат SFZ 213 SE

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 16 до 21 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	1 600		16	630	3,5	R134a
	-20						

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 30 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В

Вес: 14 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 145 см³

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат SFZ 219 SE/RE

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 24 до 29 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	2 830		24	1 350	5	R-134a
	-20						

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова.
Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 32 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В или 24В

Вес: 16 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 146,7 см³

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат SFZ 229 RE

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 30 до 37 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	3 732		30	2 300	6	R-134a
	-20						

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 24В

Вес: 41 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 24В

Вес: 16 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 146,7 см³

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат Zero 20

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 10 до 21 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	2 247	1 258	16	910	3,5	R404a
	-20	1 048	541	10			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфооцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 52 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В или 24В

Вес: 10,2 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 131 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 22 см³

Электродвигатель: питание 230В/1/ 50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат Zero 25

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 13 до 24 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	2 636	1 701	19	1 100	3,5	R404a
	-20	1 383	609	13			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова.

Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 58 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В или 24В

Вес: 10,5 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 131 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 87 см³

Электродвигатель: питание 230В/1/ 50 Гц; 400В/3/ 50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат Zero 30

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 15 до 26 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	3 113	2 211	21	1 820	4,5	R404a
	-20	1 443	681	15			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 58 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В или 24В

Вес: 19 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 146,7 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 87 см³

Электродвигатель: питание 230В/1/ 50 Гц; 400В/3/ 50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

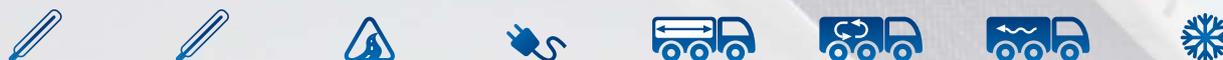
Холодильный агрегат Zero 38

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 21 до 36 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	3 877	2 238	28	2 200	4,5	R404a
	-20	2 108	1 009	21			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен на крыше или в головной части кузова. Вентиляторы конденсатора: SPAL, питание: 12В и 24В

Вес: 70 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: SPAL

Питание: 12В или 24В

Вес: 19 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 146,7 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 87 см³

Электродвигатель: питание 230В/1/ 50 Гц; 400В/3/ 50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат SFZ 238

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 26 до 44 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	4 795	4 101	39	2 050	6	R404a
	-20	2 543	1 843	26			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора: винтового типа, питание: 12В и 24В

Вес: 128 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: винтового типа

Питание: 12В или 24В

Вес: 26,5 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 161 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 129,53 см³

Электродвигатель: питание 230В/1/ ≈50 Гц; 400В/3/ ≈50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат SFZ 248

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 30 до 55 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	5 459	4 505	41	3 075	7	R404a
	-20	3 002	2 267	30			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора: винтового типа, питание: 12В и 24В

Вес: 132 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: винтового типа

Питание: 12В или 24В

Вес: 31,5 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 200 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 151,08 см³

Электродвигатель: питание 400В/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат SFZ 258

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 41 до 75 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	7 319	6 156	54	3 200	7	R404a
	-20	3 613	3 122	41			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора: винтового типа, питание: 12В и 24В

Вес: 143 кг

Испаритель



Испаритель плоского типа имеет алюминиевый кожух и устанавливается наверху в передней части кузова.

Вентилятор испарителя: винтового типа

Питание: 12В или 24В

Вес: 42,5 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объём — 200 см³

Компрессор для работы от электросети: объём — 206,02 см³

Электродвигатель: питание 400В/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат UFZ 348

Назначение

Холодильный агрегат с прямым приводом компрессора от двигателя автомобиля. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 35 до 62 куб.м

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	5 598	4 354	50	3 400	6,5	R404a
	-20	2 783	1 793	35			

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентилятор испарителя: винтового типа

Питание: 12В или 24В

Вес: 165 кг

Компрессор



Компрессор для работы во время движения автомобиля: объем — 161 см³

Компрессор для работы от электросети: объем — 129,53 см³

Электродвигатель: питание 400В / 3 / 50 Гц

Панель контроля и управления



Панель контроля и управления устанавливается в кабине водителя

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Комплектация

- Комплект соединительных трубок
- Кабель и вилка для электросети
- Труба слива талой воды
- Монтажные материалы
- Комплект для установки компрессора

Холодильный агрегат DFZ 425

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 30 (T = -20°C) до 42 (T = +6°C) куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	4 780	4 196	34	2 200	6	R404a
	-20	2 213	1 721	30			

Габаритные размеры



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 315 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 676 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 8,2 КВт

Компрессор



Производитель — БОСК
Количество цилиндров — 2
Объем — 168 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикации степени зарядки аккумуляторной батареи

Холодильный агрегат DFZ 430

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 41 (T = -20°C) до 66 (T = +6°C) куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	6 098	4 951	57	2 200	7	R404a
	-20	3 724	3 041	41			

Габаритные размеры



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 325 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 676 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 8,2 кВт

Компрессор



Производитель — BOCK
Количество цилиндров — 2
Объем — 170 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Холодильный агрегат DFZ 435

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 51 (T = -20°C) до 69 (T = +6°C) куб.м.

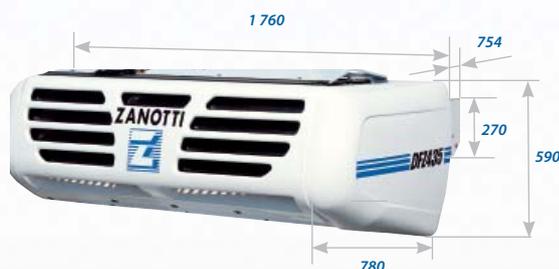
Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	6 944	4 242	58	3 300	7,5	R404a
	-20	4 575	3 189	51			

Габаритные размеры



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 385 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 676 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 8,2 кВт

Компрессор



Производитель — BOCK
Количество цилиндров — 2
Объем — 235 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикации степени зарядки аккумуляторной батареи



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Холодильный агрегат DFZ 465

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 54 (T = -20°C) до 80 (T = +6°C) куб.м.

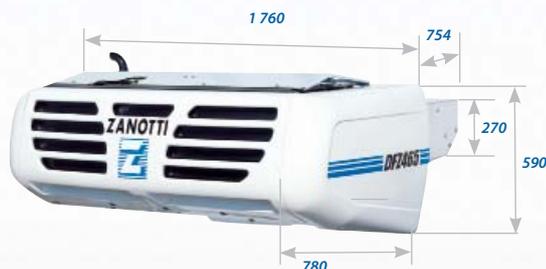
Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	11 352	7 848	66	3 600	8,5	R404a
	-20	5 409	3 555	54			

Габаритные размеры



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 430 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 954 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 12,3 кВт

Компрессор



Производитель — BOCK
Количество цилиндров — 4
Объем — 235 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикации степени зарядки аккумуляторной батареи

Холодильный агрегат DFZ 495

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 75 (T = -20°C) до 100 (T = +6°C) куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	14 152	8 520	85	4 500	10,5	R404a
	-20	8 246	6 057	75			

Габаритные размеры



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 515 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 1496 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 18,7 кВт

Компрессор



Производитель — BOCK
Количество цилиндров — 4
Объем — 560 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Холодильный агрегат DFZ 465 U

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 54 до 76 куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатор и испаритель, соединенных между собой гибкими шлангами. Конструкцией предусмотрен монтаж конденсатора под кузовом фургона. В состав холодильного агрегата могут входить 2 испарителя различной конструкции, что дает возможность моделировать внутренний объем рефрижератора в соответствии с требованиями клиента.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт				Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим		От сети					
		Вар. А	Вар. В.	Вар. А	Вар. В.				
+30	0	10 908	9 739	6 090	5 561	65	3 600	8,5	R404a
	-20	6 636	5 630	3 868	3 098				

Габаритные размеры



Вариант А — кубический испаритель



Вариант В (мультитемпературный) — два сверхплоских испарителя (2 или 3 вентилятора)



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес конденсатора: 470 кг
Вес испарителя: 60 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 954 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 12,3 кВт

Компрессор



Производитель — BOCK
Количество цилиндров — 4
Объем — 235 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи

Холодильный агрегат DFZ 495 U

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 70 до 98 куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой сплит-систему и состоит из двух отдельных частей — конденсатор и испаритель, соединенных между собой гибкими шлангами. Конструкцией предусмотрен монтаж конденсатора под кузовом фургона. В состав холодильного агрегата могут входить 2 испарителя различной конструкции, что дает возможность моделировать внутренний объем рефрижератора в соответствии с требованиями клиента.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт				Объем кузова, м³	Воздухообмен, м³/час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим		От сети					
		Вар. А	Вар. В.	Вар. А	Вар. В.				
+30	0	12 797	12 024	8 580	7 944	85	4 500	10,5	R404a
	-20	7 115	7 183	6 099	4 806				

Габаритные размеры



Вариант А — кубический испаритель



Вариант В (мультитемпературный) — два сверхплоских испарителя (2 или 3 вентилятора)



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес конденсатора: 550 кг

Вес испарителя: 70 кг

Дизельный двигатель



Модель — Perkins 1496 см³
Количество цилиндров — 3
Мощность — 18,7 КВт

Компрессор



Производитель — BOSCH
Количество цилиндров — 4
Объем — 560 см³
Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Устанавливается в кабине водителя.

Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки
- световая индикация степени зарядки аккумуляторной батареи



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Холодильный агрегат TFZ 620

Назначение

Холодильный агрегат с приводом компрессора от автономного дизельного двигателя. Предназначен для автоматического поддержания температурного режима при транспортировке скоропортящихся продуктов в изотермическом кузове полуприцепа объемом от 90 куб.м.

Конструкция

Данная конструкция холодильного агрегата представляет собой моноблок. Конденсатор и испаритель представляет собой единый блок, который монтируется на переднюю стенку кузова фронтально через специальное технологическое окно.



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт		Объем кузова, м ³	Воздухообмен, м ³ /час	Продув, м	Хладагент
		Дорожный режим	От сети				
+30	0	18 408	15 579	—	6 000	15	R404a
	-20	8 906	7 799	90			



Габаритные размеры

Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Вентиляторы конденсатора и испарителя: винтового типа
Питание: 12В

Вес: 870 кг

Дизельный двигатель



Модель — Lombardini 2200см³
(1450 / 1900 об/мин)

Количество цилиндров — 4

Расход ~3,0 л/час

Компрессор



Производитель BOCK FK 40

Объем — 650 см³

Питание электродвигателя — 400/3/50 Гц

Панель контроля и управления



Элементы управления:

- кнопка ON/OFF
- кнопка выбора режима работы Дорога/ Сеть
- термостат — термометр
- кнопка ручной оттайки



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Холодильный агрегат NFZ / HFZ

Назначение

Холодильный агрегат предназначен для поддержания температурного режима (используя аккумуляторы холода) при транспортировке продуктов глубокой заморозки в изотермических кузовах объемом до 20 куб. м.

Конструкция

Данная модель холодильного агрегата представляет собой конденсатор, с подключением компрессора от внешнего источника питания и эвтектических плит (аккумуляторов холода).



t наружная, °C	t в кузове, °C	Холодопроизводительность, Ватт	Объем кузова, м ³	Хладагент
		От сети		
+30	-33	1 700	8-11	R404a
		2 100	14-17	

Конденсатор



Конденсатор имеет самонесущий кузов, изготовленный из листовой фосфоцинкованной стали, обработанной при температуре 180 °C порошковой полиэфирной эмалью, кожух покрыт специальным пластиком ABS для защиты от механических повреждений и от воздействия ультрафиолетовых лучей.

Конденсатор может быть установлен над кабиной или под кузовом автомобиля.

Вентиляторы конденсатора: осевые нагнетательные

Питание: 220В

Вес: 105–118 кг

Плита



Плита EFR 1670

Размер 1590 × 690

Время зарядки плиты не менее 8 часов

Вес: 81 кг

Компрессор



Производитель — FRESCOLD, полугерметичный

Питание электродвигателя — 380/3/50 Гц

Потребляемая мощность — 1,5–2,2 КВт



ПРОДАЖА
транспортного холодильного
оборудования ZANOTTI
(495) 921-25-60

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
транспортного
холодильного
оборудования
ZANOTTI
(499) 202-82-61

Эксклюзивный
дистрибьютор
в России



- Монтаж, сервисное и техническое обслуживание транспортного холодильного оборудования
- Подбор холодильного оборудования для любого транспортного средства с различными температурными диапазонами внутри кузова

www.zanotti-ts.ru

info@zanotti-ts.ru