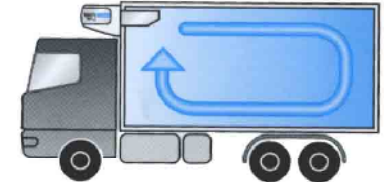


**ТРАНСПОРТНОЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ**



Автоматический температурный контроль на микропроцессоре



- Большой выбор - Простое решение
Объем фургона от 2 м³ до 42 м³
- Мультитемпературные версии
- Режим обогрева
- Стояночная работа от 220В



Высокое качество комплектующих



Быстрая и простая установка



Внедрение новых технологий производства

Оперативный сервис



Кондиционирование любого транспорта



Использование озонобезопасных хладагентов



Сертифицированная продукция

F10 mini

F 10

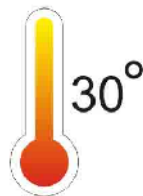
DFM 10

DF 10



Объем фургона	м ³	4...9
Хладагент		R-134a
Минимальная t	°C	0...+4°C
Хладопроизводительность		1450

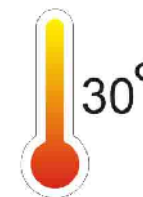
Объем компрессора	см ³	115
Воздухообмен, м ³ /ч		900
Продув, м		4
Напряжение	Вольт пост.	12 V
	Вольт пост.	24 V
Режим оттайки	F10 mini	продувом



	м ³	12...18
		R-134a
	°C	0...+4°C
		2110

	см ³	115
		1800
		5
Вольт пост.		12 V
		24 V
	F10	продувом

	м ³	6...12
		R-404a
	°C	-20...0°C
		2050
		1170
	см ³	138
		900
		4
Вольт пост.		12 V
		24 V
	DFM 10	горячим газом



	м ³	10...18
		R-404a
	°C	-20...0°C
		2680
		1520
	см ³	138
		1800
		5
Вольт пост.		12 V
		24 V
	DF 10	горячим газом

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

РАЗМЕРЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

РАЗМЕРЫ

	L mm	715
	H mm	150
	D mm	540
	L mm	950
	H mm	260
	D mm	510

	L mm	1100
	H mm	150
	D mm	540
	L mm	950
	H mm	260
	D mm	510

	L mm	715
	H mm	150
	D mm	540
	L mm	950
	H mm	260
	D mm	510

	L mm	1100
	H mm	150
	D mm	540
	L mm	950
	H mm	260
	D mm	510

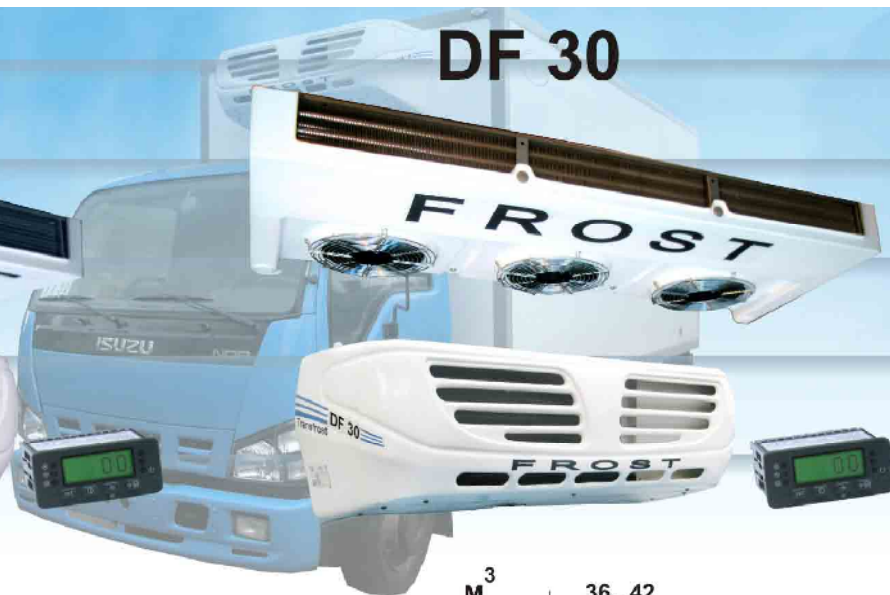
F20 / DFM 20



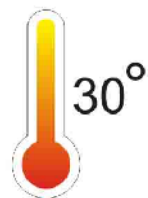
DF 20



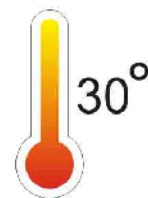
DF 30



Объем фургона	м ³	20...26
Хладагент		R-134a
Минимальная t	°C	0...+4°C
Хладопроизводительность		3050
		1560
Объем компрессора	см ³	158
Воздухообмен, м ³ /ч		2400
Продув, м		7
Напряжение	Вольт пост.	12 V
	Вольт пост.	24 V
Режим оттайки	F 20	продувом горячим газом
	DFM 20	



	м ³	23...32
		R-404a
	°C	-20...0°C
		5459
		3020
	см ³	158
		1800
		5
	Вольт пост.	12 V
	Вольт пост.	24 V
	DF 20	горячим газом



	м ³	36...42
		R-404a
	°C	-20...0°C
		6900
		3820
	см ³	158
		2400
		7
	Вольт пост.	12 V
	Вольт пост.	24 V
	DF 30	горячим газом

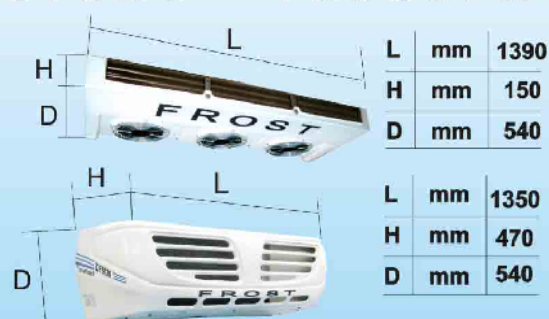
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



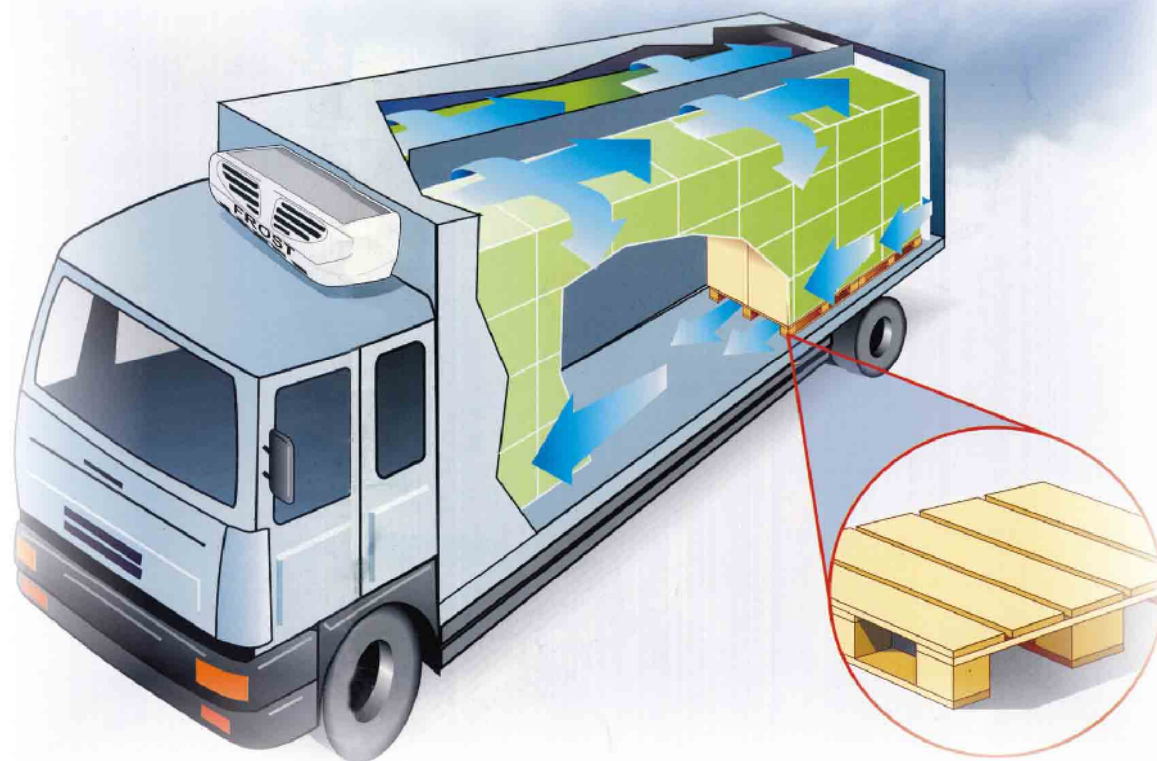
Холодильные установки предназначены для поддержания стабильной температуры в изотермическом фургоне. В стандартном варианте установка имеет привод от двигателя автомобиля, дополнительно может быть дополнена блоком привода от сети 220В.

Установка FROST mini обычно монтируется на фургоны объемом 4-9 м³, FROST 10 – 12-18 м³, FROST 20 – 20-32 м³, FROST 30 – до 42 м³.

Для достижения температуры в изотермическом фургоне 0°С при внешней температуре +30°С фургон должен обладать средней теплопроводностью стенок не хуже 0,85 Вт/м² град., что обычно обеспечивается при толщине теплоизоляции не менее 50 мм, для достижения температуры - 20°С – не хуже 0,6 Вт/м² град, что обычно обеспечивается при толщине теплоизоляции не менее 80 мм.

Автомобильный рефрижератор, оснащенный данной холодильной установкой, пригоден для перевозки предварительно охлажденных или замороженных продуктов. При загрузке в фургон теплых продуктов длительное время будет происходить усиленное обмерзание испарителя, что значительно снижает эффективность работы системы. Кроме того, установки имеют ограниченную холодопроизводительность, и для замораживания большой массы продуктов потребуются весьма значительное время.

Для уменьшения потерь холода желательно открывать только одну дверь изотермического фургона и оставлять ее открытой минимально возможное время. Попадание в фургон теплого влажного воздуха из внешней среды и последующее его охлаждение вызывает конденсацию большого количества воды.



Правильная загрузка и перевозка продукции.

-Внимание! Продукты перед погрузкой в фургон должны иметь необходимую температуру хранения. Холодильно-обогревательные установки FROST предназначены только для поддержания температуры продуктов, но не для замораживания!

-Внимание! перед погрузкой или разгрузкой продукции из фургона не забудьте выключить холодильно-обогревательную установку!
-старайтесь загрузить продукцию как можно быстрее, чтобы внутрь фургона поступало как можно меньше тепла.

-желательно использовать шторы из ПВХ внутри фургона, для сохранения заданной температуры.

-для лучшего обдува внутри фургона, необходимо иметь евро поддоны, чтобы обеспечить свободную циркуляцию воздуха по всем шести сторонам груза.

-при частом открывании дверей фургона, необходимо включать функцию принудительной оттайки.

-хорошая упаковка очень важна для сохранности продуктов. Применяйте жесткую, герметичную упаковку - для замороженных продуктов и специальную, с вентиляционными отверстиями - для свежих продуктов.



Решение по кондиционированию любых автомобилей

Кондиционирование на спецтехнике



Комплекты кондиционеров
Разработка и монтаж
на все виды спецтехники



Кондиционирование среднеразмерных городских автобусов 15-16 мест. Накрышный кондиционер FC 10 производительность 10 кВт



Кондиционирование городских и туристических автобусов до 30 мест. Накрышный кондиционер FC 20 производительность 18 кВт

